



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace trat'ového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
---	--	--

Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	E E.1 E.1.3
---	--	--	----------------------------

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Veber	Podpis: 	Název přílohy: SO 05-13-01 žst. Mstětice, železniční přejezd v km 13,845 - zrušení Technická zpráva	Složka: E.1.3.3
Vypracoval: Ing. Tomáš Veber	Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2037	Datum: 02/2016		
Počet formátů: 4x A4	Měřítka: -	IČD: 15 6590 05 01 03 03	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace	2
1.3 Zpracovatel dokumentace	2
1.4 Zpracováváný objekt	2
1.5 Údaje o umístění stavby	2
2. PODKLADY	3
3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
4. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
5. VYHODNOCENÍ DOSAŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název stavby: **Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)**
Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: 02/2016
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Zadavatel dokumentace

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Zpracovatel dokumentace

Zpracovatel dokumentace: **METROPROJEKT Praha a.s.**
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček
Zpracovatel stavebního objektu: Ing. Tomáš Veber

1.4 Zpracováváný objekt

SO 05-13-01 - žst. Mstětice, železniční přejezd v km 13,845 - zrušení

1.5 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: Celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětice)

2. PODKLADY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- Rekognoskace terénu
- Ujednání z výrobních porad,
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Ve stávajícím stavu se jedná o čtyřkolejný přejezd šíře 8,50 m v km 13,845 v ŽST Mstětice a leží na silnici II/101. Konstrukce přejezdu je asfaltová a leží v přímé. Přejezd je zabezpečen PZZ se závorami.

Převáděná komunikace leží na parc. pozemcích č. 224 a 237 a jejím vlastníkem je KSÚS Středočeského kraje.

4. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí tohoto objektu je demolice přejezdové konstrukce přejezdu č. P3613 včetně přilehlého úseku komunikace (viz příloha č. 002 – Situace). Dále budou sneseny svislé dopravní značky A32b (Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný). Bude také vybourán stávající betonový odvodňovací žlab.

Po ukončení demolice budou na vzniklé konce stávající komunikace umístěna betonová svodidla proti nechtěnému vjetí vozidla do kolejíště (viz příloha č. 002 – Situace).

Přejezd je nahrazen silničním nadjezdem v km 13,368 (SO 05-25-01).

5. VYHODNOCENÍ DOSAŽENÉHO ŘEŠENÍ

Navrhované rušení přejezdu v evidenčním km 13,845 (P3613), který je součástí „**SO 05-13-01 - žst. Mstětice, železniční přejezd v km 13,845 - zrušení**“ a stavby „**Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)**“ splňuje požadavky zadávacích podmínek.

6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- TP 139 Betonové svodidlo

V Praze, únor 2016

Ing. Tomáš Veber